

Introducción

PARTE I. TRATAMIENTO CONTABLE DE LAS INFRAESTRUCTURAS PÚBLICAS

1. El concepto de activo adaptado al sector público

1.1 Evolución

1.2. La adaptación del concepto de activo al sector público: el papel de los principales organismos normalizadores

2. Aspectos jurídicos y contables de las infraestructuras en España

2.1. Aspectos jurídicos

2.2. Aspectos contables

3. Experiencias internacionales

3.1. Los países anglosajones

3.1.1. Los bienes de uso general

3.1.1.1. Activos culturales

3.1.1.2. Activos de defensa o militares

3.1.1.3. Los recursos naturales

3.1.2. Las infraestructuras

3.1.2.1. Descripción del concepto de infraestructuras

3.1.2.2. Reconocimiento/No reconocimiento

3.1.2.3. Criterios de valoración

3.1.2.4. Contabilización de la depreciación

3.1.2.5. Presentación en los estados financieros

3.2. Los países de la Europa continental

3.2.1. Reconocimiento/No reconocimiento

3.2.2. Criterios de valoración

3.2.3. Contabilización de la depreciación

4. A modo de resumen

5. Propuestas para la contabilización de las infraestructuras y bienes destinados al uso general

ANEXO I.1. VALORACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN ITALIA

ANEXO I.2. INFORMACIÓN PROPORCIONADA SOBRE LAS INFRAESTRUCTURAS EN REINO UNIDO, AUSTRALIA Y NUEVA ZELANDA

ANEXO I.3. INFORMACIÓN PROPORCIONADA SOBRE LA AMORTIZACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN AUSTRALIA

ANEXO I.4. INFORMACIÓN PROPORCIONADA SOBRE LOS BIENES MILITARES Y DEL PATRIMONIO HISTÓRICO EN NUEVA ZELANDA, AUSTRALIA Y ESTADOS UNIDOS

PARTE II. FINANCIACIÓN PRIVADA DE OBRAS PÚBLICAS

6. Introducción

7. Posibilidades de recurrir a nuevas fórmulas de financiación de obras públicas

8. Tipología de operaciones de financiación privada de obras públicas

8.1. Concesiones administrativas

8.2. La encomienda de gestión

8.3. La propiedad dividida

8.3.1. Los censos enfitéuticos

8.3.2. El peaje en sombra

8.4. La afectación de tributos

8.5. Abono total del precio y/o pago aplazado ("modelo alemán")

9. Análisis contable de las operaciones de financiación privada de obras pública

9.1. La postura de la Unión Europea

9.2. Regulación contable de la Private Finance Initiative (PFI) británica

9.3. Contabilización del "peaje en sombra", del contrato de abono total del precio y/o pago aplazado y del "modelo español"

10. A modo de resumen

PARTE III. OPINIÓN DE LAS INTERVENCIONES GENERALES SOBRE LA CONTABILIZACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS Y LA FINANCIACIÓN PRIVADA DE LAS MISMAS

ANEXO III.1. ENCUESTA REMITIDA A LAS INTERVENCIONES GENERALES DE LOS MUNICIPIOS DE MÁS DE 50.000 HABITANTES, DE LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS Y DEL ESTADO

BIBLIOGRAFÍA